

Angående Beth Meurlings kommande bok



Jag heter Nils-Magnus Lobenius OCH var flygkapten i SAS i 35 år. Jag var verksam i flera chefsbefattningar med mycket god insikt i övrig personals arbetsförhållanden. Jag hade dagligen kontakt med cabin attendents. Vi var ju som en stor familj.

Beth Meurling är känd och aktad. Hon brann för, och var ett med sitt arbete. Jag har läst hennes bokmanus och blivit imponerad av hur väl hon beskriver sitt yrke. Boken skulle kunna användas som studiematerial för nya flygvärdinnor. Litterärt har hon flyt i berättelsen. Det andas elegans. Jag känner igen allt hon skriver om. Det är ingen vekotidningsroman utan läsvärd litteratur. Även icke flygtokiga har glädje av att läsa boken.

Med vänliga hälsningar

Nils-Magnus Lobenius

Karlaplan 10
11520 Stockholm



I HIMLEN OCH PÅ JORDEN

Beth Meurling

Flera känner igen namnet Beth Meurling och en del har jobbat tillsammans med henne. Nu har Beth kommit ut med sin andra bok, "I himlen och på jorden", som handlar om hennes år på SAS, alltifrån utbildningen till flygvärdinna 1966 till det år då Beth gick i pension, 2003. Det är en personlig skildring av livet i luften och på marken och scener rullas upp som många kommer att känna igen. Glädjen i jobbet, slitningen mellan familj och arbete, sorgen över drabbade kollegor och mycket annat. När Jan Carlzon hade läst boken

meddelade han att han absolut ville komma på bokreleasen (vilken tills vidare fått pausas p g a tiderna) och Nils Magnus Lobenius skrev bl a om densamma: *"I himlen och på jorden" är en underhållande och kunnig berättelse om hur det var att arbeta på SAS under dess storhetstid [...] Litterärt har hon flyt i berättelsen. Det andas elegans. Jag känner igen allt hon skriver om. Det är ingen veckotidningsroman utan läsvärd litteratur.*

Boken kan beställas i bokhandeln eller köpas via Bokus på Internet för 309 kr.

Text av bokens redaktör: Torbjörn Jansson

Ur tidskriften "Flyghistorisk tidskrift" 2022.



I himlen och på jorden

Beth Meurling

Eget förlag, 2021, ISBN 978-91-527-0362-5. Inbunden, 251 sidor, ca 150 bilder och illustrationer. Pris ca 300 kr plus porto. Beställes genom beth.meurling@gmail.com

Med början 1967 är Beth Meurling under 37 år verksam inom SAS, från arbetet som flygvärdinna och vidare i en intressant och omväxlande karriär.

Vi vet alla, hur inte bara SAS utan hela trafikflygandet under dessa år genomgick en revolutionerande förändring. Något som av många flygpassagerare uppfattades som "till det sämre"! Denna bok är mycket välskriven och lättläst och beskriver hur det verkliga livet var för en kabinpersonal från glamourtiden till nära nog en "uppassande servitris". Jo, så uppfattar säkert många passagerare arbetet i kabinen. Men denna bok redovisar något annat, ett hårt arbete med stort ansvar, mycken kompetens och anpassningsförmåga. Man måste vara beredd på *allt!* Vad passagerare kan hitta på eller råka ut för övergår en vanlig medborgares fantasier. Jag upplever denna bok, som ett viktigt bidrag i en heltäckande skildring av svenska flygets historia.

Som kvinna, har Meurling inte bara burit en SAS-anställds ansvar, utan även delat sin tid med familjens tre barn, en yrkesverksam man samt hund och trädgård! Jag är imponerad av hennes engagemang, integritet och öppenhet att vilja berätta hur livet i SAS påverkat henne och utnyttjat hennes anpassningsförmåga. Dock svarar hon ej på frågan, varför hon slutade efter just 37 år och ej när pensionsåldern för en SAS anställd inställde sig. Integriteten? Den har jag respekt för!

Ola Laveson



En högt flygande och jordnära berättelse

I himlen och på jorden



SAS-personal à la 1960-tal.
Foto: SAS, Wikimedia.

Boken *I himlen och på jorden* är ett historiskt dokument som speglar en svunnen tid. Titeln syftar främst på att stora delar av handlingen utspelar sig i flygbolaget SAS:s flygkabiner. Boken är författaren Beth Meurlings biografi och den för läsaren tillbaka till en tid då yrket som flygvärdinna var bland det mest exotiska en ung kvinna kunde drömma om.

TEXT: PEDER STRANDH



”Jag förväntades kunna kombinera mitt arbete på SAS med mitt arbete i hemmet.”



Påstigning på en SAS DC-8 under 60-talet. Foto: SAS, Wikimedia.

BETH LEVDE DEN DRÖMMEN och vi får följa med henne till barndomshemmet på Österby gård i Södermanland liksom på otaliga flighter jorden runt. Vi får träffa celebriteter och ta del av dramatik på – ordagrant – hög nivå. Beth Meurlings senaste bok *I himlen och på jorden* är en fristående uppföljare till debutboken *Grön Duchesse och vita glacehandskar* (2017).

I himlen och på jorden är skriven med författarens karaktäristiskt lättillgängliga prosa. Mina tankar går lite åt Astrid Lindgrens smidiga ordflöde när Beth skriver. Men där Astrid grävde i den smäländska jorden gräver Beth i den sörmländska och uppländska myllan, alltid med sin arbetsplats ovan molnen närvarande.

– Jag har så fantastiskt mycket att tacka SAS för, säger Beth Meurling när vi träffas i samband med boksläppet av *I himlen och på jorden*.

Och det blir verkligen tydligt i boken.

Innan take off

Det var av en ren tillfällighet som hon i mitten av 1960-talet fick se en annons för utbildningen till flygvärdinna, sökte den och antogs. Föräldrarna hemma på Österby gård var inte överentusiastiska när hon ville utbildas till flygvärdinna. De hade hellre sett att hon gjorde en akademisk karriär. Men de stöttade henne ändå när hon påbörjade sin utbildningen i Stockholm. Efter avslutad utbildning fick hon sin anställning hos SAS.

Det största stödet hemifrån fick Beth istället från fastern Brita (Beths debutbok handlar om henne, red). Med fastern Brita kom Beth att samtala och brevväxla flitigt genom alla år och det är denna korrespondens som till stor del ligger



till grund för Beths författande. – Det blev många brev och vykort från världens alla hörn, berättar Beth. Dessutom har jag i nästan hela mitt liv varit en hängiven dagboksskrivare. Det har varit oerhört värdefullt när jag nu skriver böcker som bygger på mitt liv. Jag kan slå upp vilken dag som helst och se var jag då befann mig; om det var i Uppsala, Moskva, Rio de Janeiro eller Shanghai.

Bildar egen familj i Uppsala

Beth Nystedt gifte sig 26 år gammal med barnkirurgen och forskaren, Staffan Meurling och tog då dennes efternamn. Paret fick tre barn under de tre decennierna de bodde i Uppsala, varav två i familjens villa i Käbo.

”Min man var strängt upptagen med arbete och forskning. Jag förväntades kunna kombinera mitt arbete på SAS med mitt arbete i hemmet” skriver Beth



Beth Meurling (tredje fr. vä.) och övriga i besättningen inför en "kungaflygning" till Sevilla.



Många ville få sitt exemplar signerat och samtidigt få sig en pratstund med författarinnan själv.



I samband med boksläppet läste Beth ett stycke ur sin bok.

i boken. Men ingenstans läser jag ett enda missnöjt ord över denna arbetsfördelning, och kanske är det som hon konstaterar på ett annat ställe i boken; "(...) det var så könsrollerna var på den tiden".

Den 245 sidor långa boken är rikligt illustrerad med fotografier och erbjuder ett väl nyanserat tidsporträtt av det senaste halvsekle. Vi får bland annat möta överförfriskade sällskap i business class, pilgrimer som ska på hadj till Mecka och en sikh med magiska egenskaper. Dessutom dyker en hel del världskändisar upp på Beth Meurlings arbetspass. Som till exempel den ame-



rikanske politikern Henry Kissinger, skådespelerskorna Audrey Hepburn och Shirley MacLaine liksom legendariska idrottsmän som Ingemar Stenmark,

Björn Borg och basketlegendaren Magic Johnson.

Beths förmåga att på ett nyanserat vis fånga och återge tidsandan är, tillsammans med hennes språkliga flyt, kanske bokens största styrka! Med sin lediga tilltalston i texten ledsagar hon läsaren tryggt genom tid och rum. Vi får besöka städer som Tokyo, Bangkok, Dar es Salam, Bagdad och Anchorage och dessa resor varvas med spännande möten. Som till exempel när Beth möter sin "namne", artisten och skådespelerskan Bette Midler i Chicago.

Ett och annat smart restips får läsaren också med sig på köpet. Exempelvis hur man undviker "Delhi belly" på den indiska subkontinenten. Det sistnämnda fungerar säkert lika bra, oavsett vilken kontinent man befinner sig på.

Välbesökt boksläpp

I mars höll Beth sitt välbesökta boksläpp på Galleri 8, på Rundelsgränd 8.

– Det var så roligt! Tänk att så många gamla arbetskamrater kom och gav mig uppskattning. Det betyder mycket, säger hon.

Bland vitt vin, chips och blombuketter satt hon och signerade böcker på löpande band. I det tämligen lilla galleriet var det närmare ett sextiotal besökande som trängde ihop sig.

– Idag är det ett väldigt fint flygväder, inledde hon sitt tal till de besökande som inte var sena med att ge en skratrande respons.

Att många var tidigare kabin-kollegor från SAS blev uppenbart då jag sällan har sett så smidiga rörelser i tränga utrymmen som vid detta tillfälle. De muntra tillropen haglade tätt och efter att ha läst boken i himlen och på jorden kan jag bara konstatera:

Det här är den typ av bok som man inte tröttnar på att läsa. Den tar läsaren med sig på en resa i såväl tid som rum. Om den inte går att finna i bokstall på Arlanda och andra svenska flygplatser inom kort så skulle jag bli oerhört förvånad. Jag tror dessutom att den flygräddade skulle ha stor behållning av att läsa boken.

Beth Meurlings avväpnande och lediga sätt att beskriva livet som flygvärdinna, steward och purser kan få den mest altitud-neurotiske att sänka garden och njuta av tillvaron ovan molnen. Och jag rekommenderar den å det varmaste till den som vet att uppskatta nostalgi från 1900-talets senare hälft. Till alla som kan tänkas le igenkännande åt pillerburkar (damhattar utan brätte) och resor jorden runt säger jag bara; fasten seat belt och trevlig läsning! ■

BETH MEURLING PÅ ROTARY, DJURSHOLM

”Så klev Beth Meurling fram och berättade om sitt liv som flygvärdinna. Hon har skrivit en bok om sina minnen och erfarenheter från den tiden och om den glädje det arbetet givit henne.

I sin tidigare bok berättade hon om sin uppväxt på en gård i Sörmland och om vad de åren lärt henne och varit till nytta för resten av livet.

Hon började med att tacka för inbjudan och då särskilt Karin N som också levte i den världen.

Beth började sin karriär 1966 då hon bland 1300 sökande var en av 28, som antogs till flygvärdinneutbildningen på SAS. Kursen gick på Stockholms Yrkeskolor och pågick i 6 månader.

De första flygningar var med Metropolitanplan. På dessa var hon ensam i kabinen. Sedan har flugit på alla flygplanstyper och på alla destinationer, som SAS opererat. Under åren på SAS arbetade Beth även som Purser, utbildare, rekryterare och i m fl roller.

Som flygvärdinna måste man vara stark och aldrig handfallen. Allt skall vara mycket noga och alla ombord jobbar tillsammans i ett team. Alla flygningar föregås av en ”briefing” där alla går igenom sina stationer ombord och vem som skall göra vad. Man övar ofta och mycket på olika nödsituationer, som kan uppstå.

Idag är tiderna mycket tuffare. Arbetsmiljön för personalen ombord är hårdare och Beth är glad hon fick vara med på den tiden ”det begav sig”. Beth gav oss också exempel på hur det kunde vara t ex då man i 1:a klass kunde bjuda passagerarna på Nobelmiddag med champagne och kaviar, tre rätters på riktigt porslin, fina viner och present från Kosta. Som flygvärdinna fick man kvalificera sig för att få arbeta i 1:a klass.

Många frågor blev det.

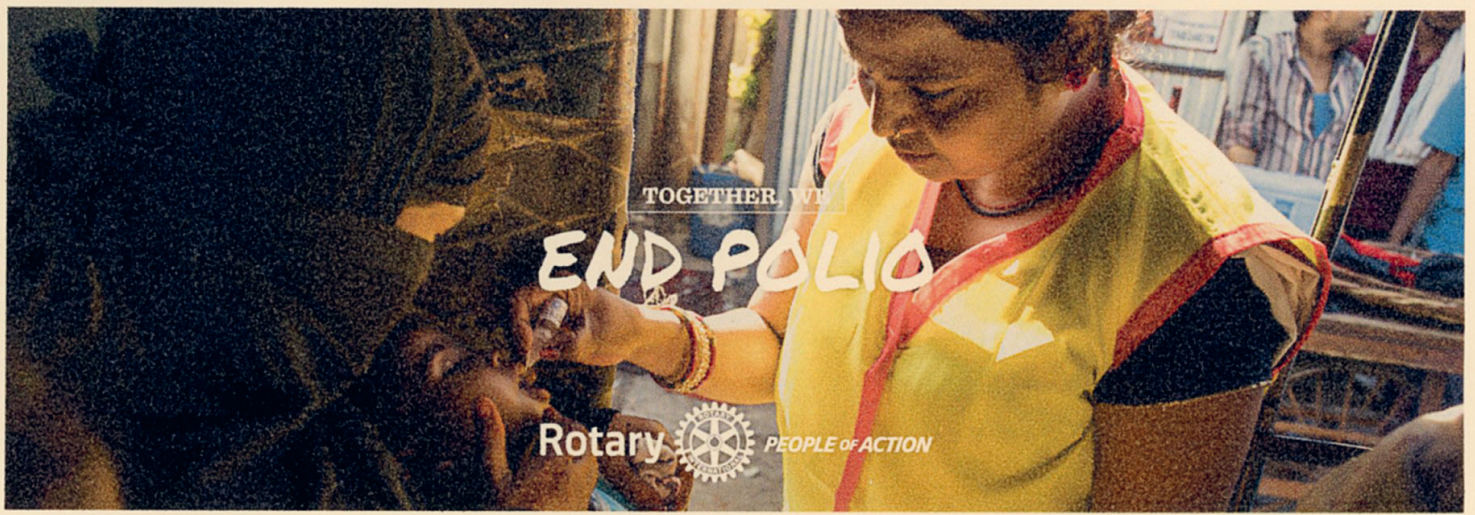
Vi fick höra en mycket personlig berättelse om ett intressant yrkesliv med många möten med människor av all de slag. Den avrundades med att Beth tillsammans med Karin N sjöng ”Gå upp och pröva Dina vingar...” för oss.

Tack! / Beth

Karin Nordvaller

28 oktober 2022





DIPLOM

Beth Meurling

**tilldelas detta diplom som tack
för en förträfflig föreläsning
inför Djursholm Rotaryklubb**

***Som en vidare handling resulterar Beths
insats i att Djursholm Rotaryklubb bidrar med ett
ekonomiskt tillskott till det globala projektet
End Polio Now.***

Djursholm den 28 oktober 2022

Fredrik Näslund, President

Rotary
Djursholm Rotaryklubb





Svensk Flyghistorisk Tidskrift

Nr 6 2022

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Foto Michael Sanz

Modellflygande

Caravelle SE-DAF till Finland

Arlanda Flygsamlingar

ATR-flygplanen

Flygvapnets flygflottiljer: F 18

Jönköpings gamla flygplats

J 22 fyller 80 – Roll-in Aeroseum

En testpilots vardag

C4-open 2022

Modellhörnan – SK 60A/B

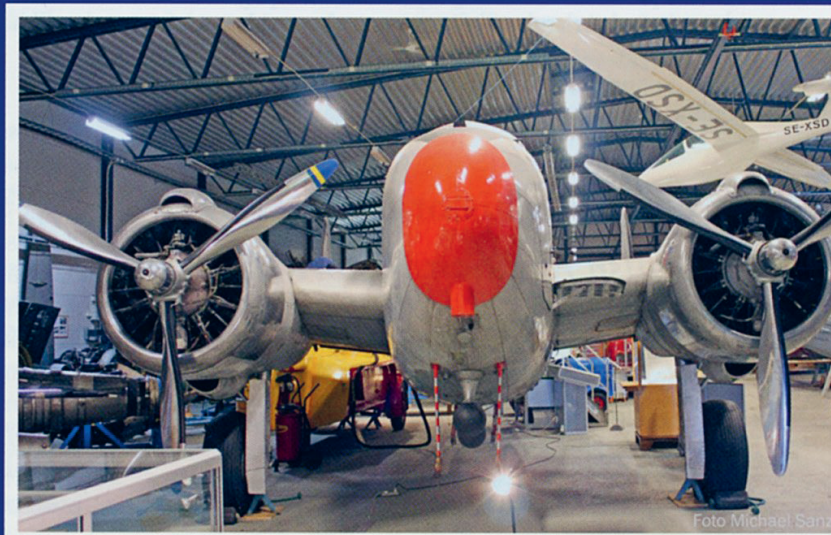


Foto Michael Sanz



Sven Scheiderbauer, Henrik Tisell och författaren Mats Ekdahl, som just erhållit utmärkelsen Årets svenska flygbok om piloten K.G. Lindner.

Flyglitteraturträffen 2022 Mats Ekdahls bok om K.G. Lindner vann

Av SVEN-ERIK JÖNSSON

Flyglitteraturträffen på Flygets Hus, Malmslätt helgen den 1-2 oktober samlade ett 40-tal intresserade. Deltagarna fick ta del av presentation av flygböcker utgivna senaste året och nya böcker som är på gång. Författarnas egna presentationer och föredrag om sina böcker, gav flera mycket intressanta och roande berättelser. En jury har under sommaren nominerat fem böcker till Årets svenska flygbok av de c:a 30 som utgetts under ti-

den juni 2021-maj 2022. Intresserade har sedan haft möjlighet att antingen förtidsrösta eller rösta vid Flyglitteraturträffen, fram till lördag lunch. Vi middagen på Hotel Scandic Frimis på lördagskvällen presenterades så vinnaren, vilken blev boken om flygaren K.G. Lindner med undertitel "Den okända historien om svensken som var en av världens bästa piloter", skriven av Mats Ekdahl. Vi gratulerar Mats!

De fyra övriga nominerade böckerna var "Svenska Flygplan" (SFF:s Flyg-

historisk Revy) av Lennart Andersson, "Hawkerflygplan i svensk tjänst" av Mikael Forslund, "Midlanda och flyget i Medelpad" av Tommy Schütz och boken "Provflygningarna - platserna Andrée lämnade efter sig" av Carl-Johan Svensson.

En presentation av samtliga under året utgivna böcker finns på SFF:s hemsidas Forum under avdelningen Flyglitteraturgruppens Flygboksforum.

Sven-Erik Jönsson Född 1947. Bosatt i Haverdal. Medlem i SFF sedan 1986. Allmänt flyghistoriskt intresse, särskilt svenskt civilt flyg. Läser och samlar flyglitteratur. Civil flygutbildning, segelflyg 1964, motorcert 1966, fortfarande gällande PP-L+IR. Tidigare försäljningsingenjör inom plåt- och stålbranschen. Ansvarig för SFF:s Mediearkiv.

Mariann Wachter-Jönsson och Beth Meurling vid Flyglitteraturträffen den 1 oktober 2022 i Flygets hus på Malmen. Beth Meurling signerar sin "I himlen och på jorden" bok åt Mariann.



Foto Sven-Erik Jönsson

Tommy Schütz med sin bok "Midlanda och flyget i Medelpad" vid Flyglitteraturträffen.

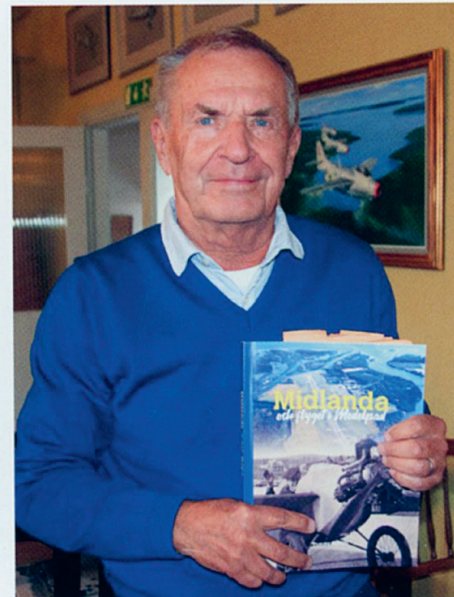


Foto Sven-Erik Jönsson



Flyglitteraturträffens traditionella gruppbild på trappan till Flygets hus på Malmen. Stående från vänster: Christina Lindberg med sin nytuknna bok "Vingprofiler", Tommy Schütz med sin bok "Midlanda och flyget i Medelpad", Mats Ekdahl med sin bok om K.G. Lindner – utsedd till Årets svenska flygbok – Lennart Andersson med boken "Svenska Flygplan" samt Sven Scheiderbauer, Flyglitteraturträffens ordförande 2022, som håller upp Carl-Johan Svenssons bok "Provflygningarna". Sittande i mitten Mikael Forslund med sin bok "Hawkerflygplan i Svensk tjänst". Samtliga böcker (utom "Vingprofiler", som utkommit 2022) nominerade till Årets svenska flygbok. Carl-Johan Svensson kunde tyvärr inte närvara.

Foto Sven-Erik Jönsson



Lars Gibson och Torgil Rosenberg på Flyglitteraturträffen, två flygboksförfattare i glatt samtal.



Mats Averkqvist och Sune Larsson presenterar utgivna böcker under 2021–2022 vid Flyglitteraturträffen.

Foto Sven-Erik Jönsson

Flygets hus på Malmen.



Foto Michael Sanz

Några deltagare vid Flyglitteraturträffen under en paus i presentationerna.



Foto Sven-Erik Jönsson



FÖRFATTARBESÖK

Flygvärdinna och diplomat om sina yrkes- och privatliv

drabbas av
symtom som
äknningar, ma-
slag, rodnad och

detta finns det
mycket histamin
fiskarter som
a halter histidin,
mfisk och makrill.
edelsverket

stansen. Cen-
också betona
le biståndsbe-
le rättsvårdan-
terna ingriper
och bestraffar
för de olika fö-
formerna av
ägeri. Dessa
lränerar den
nomin, göder
brottslighet,
endet för se-
och urholkar
ör välfärds-

IB NILSSON

terpartiet i Båstad

■ Johan Molander och Beth Meurling besöker Bjäre Bokhandel.

Lördagen den 6 augusti håller Beth Meurling signering för boken "I himlen och på jorden" (Meurlings förlag) som handlar om hennes karriär som flygvärdinna. I boken berättar hon bland annat om fester på nattklubben Studio 54 i New York, balansgången mellan arbete och familj samt oron för flygolyckor.

Tisdagen den 9 augusti kommer Johan Molander för att presentera boken "Diplomatens sista despatch: reflektioner från ett

liv i rikets tjänst" (Bokförlaget Langenskiöld).

Johan Molander började jobba på utrikesdepartementet vid 24 års ålder. Under karriären som diplomat reste han bland annat till Moskva, New York och Bagdad på olika uppdrag för Sverige, FN och Internationella atomenergiorganet IAEA.

■ Beth Meurlings signering hålls mellan klockan 11 och 13 på lördag den 6 augusti.

■ Samtalet med Johan Molander börjar klockan 19 tisdagen den 9 augusti.

ANDREAS ANDERSSON



Beth Meurling respektive Johan Molanders böcker.